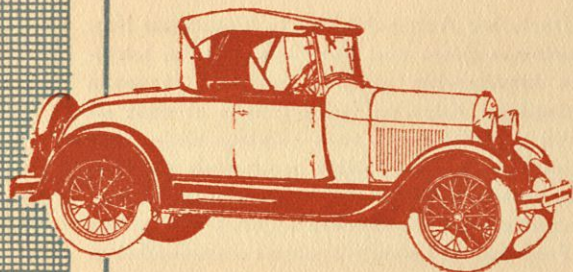
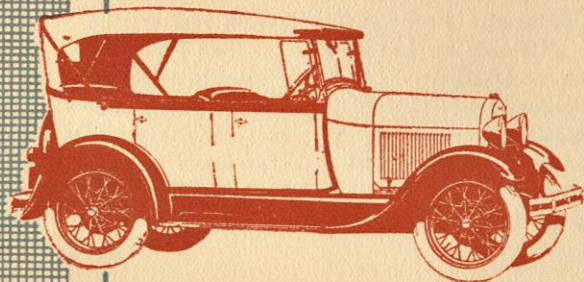


*Liikemiehen kupee - Smk 35.500:—*



*Roadster - Smk 29.700:—*



*Phaeton - Smk 30,250:—*

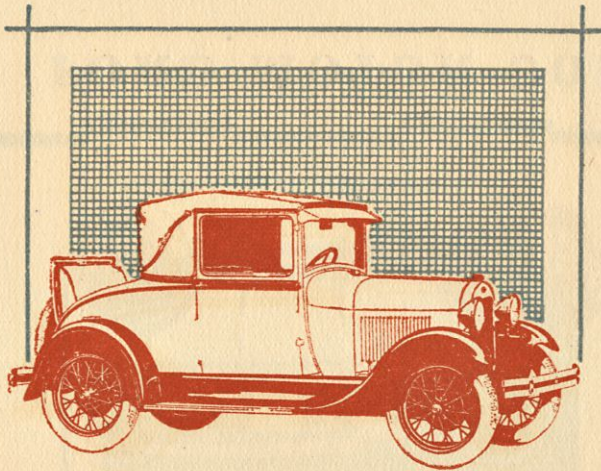
***Kaikki hinnat vapaasti Helsingissä***



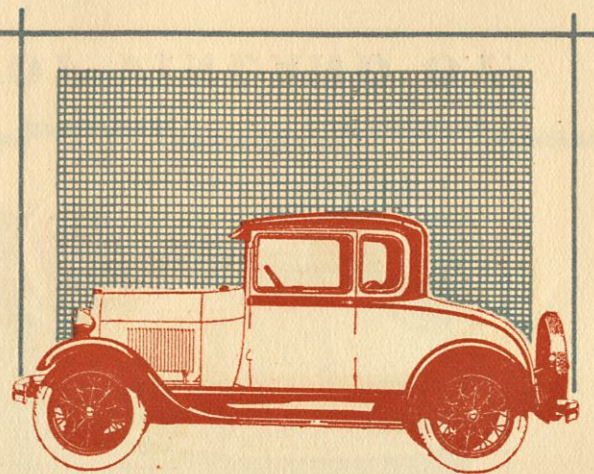
*V*aajaan vuoden aikana uusi  
**FORD** ei ole ainoastaan  
 osoittautunut olevansa ennakkoma-  
 maineensa veroinen, vaan on se  
 eri maissa toimeenpannuissa  
 kestävyys- ja nopeusajoissa  
 näyttänyt pystyvänsä täyttämään  
 kaikkein korkeimmat vaatimukset







*Urheilukupee - Smk 38.100: —*



*Standard kupee - Smk 38.100: —*

***Soittakaa, kirjoittakaa tai käykää lähimmän Ford-myyjän luona***



# UUSI FORD

*käytännössä kokeiltu*

Kaikkialta maailmasta saapuu sanomia uuden Ford-vaunun saavutuksista —

**Suomesta:**

S. A. K:n talvinopeuskilpailut Helsingissä 26/2—28. 1 km:n ajo. Avonaiset standard-vaunut.

Sarja B. Luokka V.

I palkinto: FORD 42,1 sek. Keskinopeus 85,5 km/t.

Katetut standard-vaunut.

II palkinto FORD 40,6 sek. Keskinopeus 88,8 km/t.

Auto- ja Moottoripyöräkilpailut Turussa 4/3—28. 20 km:n ajo. Avonaiset standard-vaunut.

Luokka B.

1. Marmon 12,5,5 Keskinopeus 93,2 km/t.

2. Lancia 12,20,4 ” 93,1 ”

3. FORD 12,50,2 ” 93 ”

1 km:n ajo — FORD 35,1. Keskinopeus 103 km/t.

Porin Autoilijain Yhdistyksen kilpailut Porissa 18/3—28. 20 km:n ajo. Katetut standard-vaunut. Sarja B. Luokka 3.

1. Buick 13,19,0 Keskinopeus 90,2 km/t.

2. FORD 13,51,3 ” 86,5 ”

3. FORD 13,57,5 ” 86,0 ”

„Kun aika julistettiin huomattiin, että Ford oli ajanut matkan lähes puoli minuuttia paremmin kuin A-sarjassa kilpaileva Lancia-avovaunu“.

Säästäväisyys- ja tarkkuusajot Porissa 15—16/9—28. 120 <sup>1</sup>/<sub>2</sub> km vetelää ja rapaista tietä. Fordin bensiinin kulutus oli 12,14 litraa eli 10,07 lt 100 km kohti. Ford suoritti matkan vähimmällä bensiinimäärällä.

**Saksasta —**

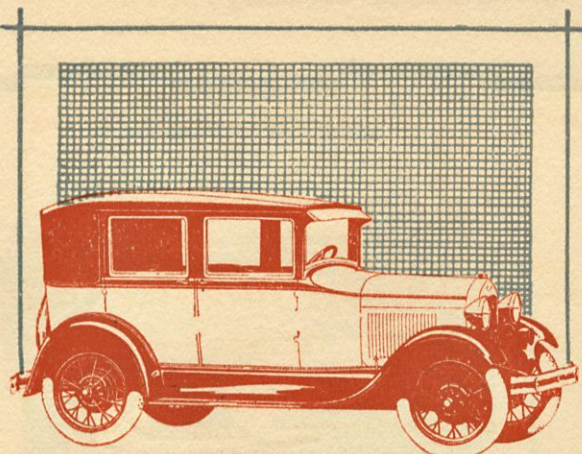
Allgemeiner Deutscher Automobil-Klub'in kuuluisassa Nurburg-Ring murtomaa-ajossa uusi Ford kunnostautui loistavasti. Tämän kilpailureitin maastoa pidetään Euroopan vaikeakulkuisimpana. Kilpailun tarkoituksena ei ollut ainoastaan vauhti ja luotettavuus, vaan kaikkien niiden ominaisuuksien toteaminen, joista auton moitteeton suorituskyky riippuu, kuten: käyntiinpano, kiihtyväisyys, mäenousukyky, jarruvarmuus, polttoaineen kulutus. Kilpailuun osallistuneet Ford-vaunut saavuttivat näissä ominaisuuksissa luokkansa parhaat tulokset.

**Amerikasta —**

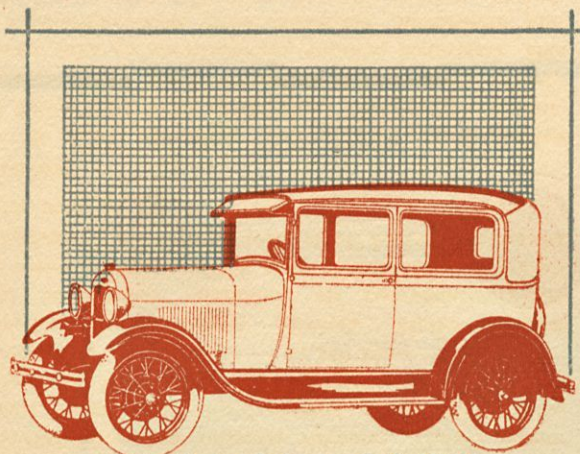
Yli 13,000 kilometriä kolmessa viikossa! Yhdellä ensimmäiseksi valmistuneita Ford-vaunuja ajettiin kiertomatka Dearborn — Michigan — Los Angeles — San Francisco — New York — Dearborn — 13,340 kilometrin taival — kahdessakymmenessä yhdessä päivässä. Matka tapahtui poikki jäätynneiden vainioiden, yli vuorenharjanteiden, halki hiekkannummien, pitkin sekä makadamoitua että aivan hoitamattomia liejuisia teitä, ja oli keskinopeus kautta matkan noin 66 km. —

**Englannista —**

13/9—28 tulee säilymään historiallisena merkkipäivänä Ford Motor Companyn aikakirjoissa. Silloin suoritti skottlantilainen Henry Alexander uudella Ford-vaunulla voimannäytteen, joka on ainutlaatuinen autoilun historiassa. Hän ajoi standardmallisella Ford-vaunullaan Skotlannin korkeimman vuoren Ben Neviksen huipulle yhdessä päivässä. Ben Nevis on 4,500 jalkaa yläpuolella merenpinnan, eikä sen huipulle ole mitään kunnollista tietä.



Fordor Sedan — Smk 39,900:—



Tudor Sedan — Smk 35,500:—

**FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O.Y.**  
HELSINKI